

Lubrifiant pour moteurs essence à injection et multisoupapes, moteurs Diesel à injection directe, common rail, des voitures de tourisme exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA B3/B4.

## UTILISATIONS

Lorsque les préconisations du constructeur automobile correspondent aux spécifications énumérées ci-dessous, IGOL vous recommande d'utiliser E-LUB B4 10W-40.

## PERFORMANCES

**Normes :** ACEA A3/B4-08  
API SL/CF

**Spécifications :**  
Mercedes Benz MB p.229.1

## AVANTAGES

**E-LUB B4 10W-40** est un lubrifiant adapté à la plupart des moteurs Diesel à injection directe common rail haute pression montés aujourd'hui sur la plupart des véhicules de tourisme et utilitaires.

Sa formule donne des propriétés détergentes et dispersantes contribuant à la propreté du moteur et à la réduction des émissions.

Sa viscosité 10W-40 permet d'assurer au moteur une lubrification rapide de tous les organes à lubrifier même en saison froide et contribue à la réduction des fumées noires du Diesel.

## ORGANISMES et CONSTRUCTEURS – Domaine d'application –

**ACEA A3/B4 :** Pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Directe.

**MB 229.1 :** pour tout moteur Mercedes depuis 1997.ACEA A3/B3 + essais moteur avec intervalle de vidange standard

**API SL :** Correspond aux exigences des moteurs modernes à partir de 2001 selon un cahier de charges propre à l'American Petroleum Institute.

**API CF :** Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

| Caractéristiques       | Normes      | Unités             | Valeurs |
|------------------------|-------------|--------------------|---------|
| Viscosité à 40°C       | NF T 60-100 | mm <sup>2</sup> /s | 102     |
| Viscosité à 100°C      | NF T 60-100 | mm <sup>2</sup> /s | 14.6    |
| Indice de viscosité    | NF T 60-136 | -                  | 148     |
| Masse volumique à 15°C | NF T 60-101 | Kg/m <sup>3</sup>  | 876     |

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : I-10-1503  
Date d'édition : 19/03/2015

Fiche technique