

Lubrifiant technologie synthèse base ester très haute performance pour moteurs 2 Temps de motos.

PERFORMANCES

Normes :

API TC - TSC3 +

Compatible avec tous les carburants.

Colore le mélange en bleu.

AVANTAGES

Cette formulation propose une orientation très haut de gamme avec :
 Des bases de synthèse très stables à l'oxydation et à fort pouvoir mouillant.
 Des additifs de performance nouvelle génération sans cendre permettant la maîtrise de l'usure et des dépôts (grâce aux détergents dispersants).
 Une viscosité appropriée par le choix d'un solvant de pré-dilution.

UTILISATIONS

Formule spécialement étudiée pour un usage sportif intensif.
 Parfaitement adapté pour les moteurs à graissage séparé ou par mélange et plus généralement pour tous les moteurs fonctionnant à régime très élevé.
 En cas de mélange, utilisation de 2 % à 4 % (selon les recommandations du constructeur).

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	882
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	9.7
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	136
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	>105

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : II-02-1503

Date d'édition : 28/04/2015

